



Celostna prometna strategija Občine Lenart

Anketa

Z izpolnitvijo ankete boste prispevali k izboljšanju prometa v Občini Lenart in nam pomagali pri razumevanju potreb občanov.

Vrnjene ankete bodo sodelovale v nagradni igri!

Prosimo, da izpolnjeno anketo vrnete:

- s priloženo kuverto v najbližji poštni nabiralnik,
- osebno na sedežu Občine Lenart.

1. Kako bi ocenili stanje prometnih ureditev v Občini Lenart?

(označite zelen odgovor z X na lestvici od 1 do 5, kjer 1 pomeni zelo slabo in 5 zelo dobro)

	1	2	3	4	5
Urejenost površin za pešce					
Varnost površin za pešce					
Obseg/število kolesarskih stez					
Označenost kolesarskih stez					
Varnost kolesarjev					
Urejenost kolesarnic in stojal za parkiranje					
Prilagojenost prometnih površin starejšim					
Prilagojenost prometnih površin invalidom					
Prilagojenost prometnih površin otrokom					
Število parkirišč					
Urejenost parkirišč					
Časovna omejitev parkiranja					
Hitrostne omejitve					
Urejenost avtobusnih postajališč					
Oddaljenost avtobusnega postajališča od vašega doma					
Cena avtobusne vozovnice					

2. Kaj vas najbolj moti pri prometu v vaši krajevni skupnosti?

(označi z X; možnih je več odgovorov; izberite do 5 najbolj motečih)

- Slabi pogoji za pešačenje (ni pločnikov, neurejene pešpoti, ...)
- Slabi pogoji za kolesarjenje (ni kolesarskih stez, strm teren, ogroženost zaradi avtomobilov, ...)
- Neurejene šolske poti
- Neurejene poti za gibalno ovirane
- Slaba prometna signalizacija in urejenost križišč
- Neurejena javna razsvetljava
- Zastoji, gneča na cesti
- Prometne površine niso asfaltirane
- Premalo parkirnih mest
- Nevarna prehitra vožnja voznikov
- Onesnaženost zraka zaradi prometa
- Nezadovoljiv avtobusni promet (preredke vožnje, preredka mreža postajališč, previsoka cena, časovna nekonkurenčnost, slabe povezave do večjih središč, ...)

3. V katerem naselju prebivate?

4. Koliko avtomobilov je v vašem gospodinjstvu?



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Kohezijskega sklada

5. Kako potrebni se vam zdijo naslednji prometni ukrepi v vaši občini?

(označi z X)

	Nepotrebni	Potrebni	Nujni
Več površin za pešce			
Opremljenost površin za pešce (urbana oprema, zasaditev, luči)			
Povečanje števila prehodov za pešce			
Povečanje varnosti pešpoti			
Ureditev šolskih poti			
Prilagoditev prometnih površin starejšim			
Prilagoditev prometnih površin invalidom			
Več površin za kolesarje			
Več stojal za kolesa oz. kolesarnic			
Več avtobusnih linij			
Več avtobusnih postajališč			
Pogostejše vožnje avtobusov			
Povečanje števila parkirnih mest za avtomobile			
Izboljšanje pogojev za vožnjo z avtom			
Zmanjšanje števila avtomobilov			
Večja urejenost javnih prostorov			
Več hitrostnih omejitev			
Izboljšanje dostop do avtoceste (obvoznice)			

6. Katero prevozno sredstvo ali način gibanja najpogosteje uporabljate pri svojih opravkih ter kako pogosto?

(vpišite vrednost od 1 do 5. Pomen vrednosti:

1 – nikoli, 2- redko, 3 – občasno, 4 – pogosto, 5 – vedno.)

	Delo	Šola/vrtec	Nakupovanje	Prosti čas (rekreacija, druženje...)	Ostalo (pošta, banka, zdravnik...)
Avtomobil (voznik)					
Avtomobil (sopotnik)					
Kolo					
Javni potniški promet (bus, vlak)					
Motorno kolo/skuter					
Peš					
Taksi					

7. Koliko kilometrov v povprečju opravite v enem dnevu? (Ocenite razdaljo v km ali v metrih.)

Z avtomobilom: _____

S kolesom: _____

Peš: _____

Z javnim potniškim prometom: _____

Z motornim kolesom: _____

Drugo: _____

8. Število v povprečju opravljenih poti (potovanj) na dan?

9. Podatki o anketirancu

SPOL Moški Ženski

STAROST 12 – 18 let
 19 – 25 let
 26 – 35 let
 36 – 45 let
 46 – 65 let
 nad 65 let

IZOBRAZBA Osnovna šola ali manj
 Srednja šola
 Višja/visoka ali več

STATUS Šolajoči (OS, SŠ, študent)
 Zaposlen/samozaposlen
 Nezaposlen
 Upokojen

SEM Oseba, ki za gibanje uporablja invalidski voziček
 Oseba, ki za gibanje uporablja bergle / palico / hoduljo
 Slepa ali slabovidna oseba
 Gluha ali naglušna oseba
 Nič od zgoraj naštetega