



OBČINA LENART

Trg osvoboditve 7, 2230 LENART V SLOV. GOR.

Telefon: 02/729-13-10, fax: 02/720-73-52

Številka: 371-16/2015

Datum: 13.03.2017

CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE LENART

PREDLAGATELJ: Župan Občine Lenart

GRADIVO PRIPRAVIL:

Podjetje Logitech d.o.o. z vključitvijo javnosti in Občinska uprava

Nosilec: mag. Lidija Šipek

PREDLOG SKLEPA:

Na podlagi Proračuna RS za leto 2016 in 2017 (Uradni list RS, št. 96/15), Zakona o izvrševanju proračunov RS za leti 2016 in 2017 (Uradni list RS, št. 96/15), Pravilnika o postopkih za izvrševanje proračuna RS (Uradni list RS, št. 50/07, 114/07- ZIPRS0809, 61/08, 99/09 – ZIPRS1011 in 3/13), Zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11 – uradno prečiščeno besedilo, 110/11 – ZDIU12, 46/13 – ZIPRS1314-A, 101/13, 101/13 – ZIPRS1415, 38/14 – ZIPRS1415-A, 14/15 – ZIPRS1415-D, 55/15 – ZfisP in 96/15), 29. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 - UPB, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO in 76/16 – odl. US) in 7. člena Statuta Občine Lenart (MUV, št. 14/10, 8/11), Občinski svet Občine Lenart sprejme sklep o potrditvi Celostne prometne strategije Občine Lenart, kot je predložen.

Na podlagi Proračuna RS za leto 2016 in 2017 (Uradni list RS, št. 96/15), Zakona o izvrševanju proračunov RS za leti 2016 in 2017 (Uradni list RS, št. 96/15), Pravilnika o postopkih za izvrševanje proračuna RS (Uradni list RS, št. 50/07, 114/07 - ZIPRS0809, 61/08, 99/09 – ZIPRS1011 in 3/13), Zakona o javnih finančah (Uradni list RS, št. 11/11 – uradno prečiščeno besedilo, 110/11 – ZDIU12, 46/13 – ZIPRS1314-A, 101/13, 101/13 – ZIPRS1415, 38/14 – ZIPRS1415-A, 14/15 – ZIPRS1415-D, 55/15 – ZfisP in 96/15), 29. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 - UPB, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO in 76/16 – odl. US) in 7. člena Statuta Občine Lenart (MUV, št. 14/10, 8/11), je Občinski svet Občine Lenart, na svoji _____ redni seji, dne _____ sprejel

SKLEP O POTRĐITVI »CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE OBČINE LENART«

1. člen

Občinski svet Občine Lenart se je seznanil z dokumentom »Celostna prometna strategija Občine Lenart«, ki ga je izdelalo podjetje Logitech d.o.o., z vključevanjem javnosti in v sodelovanju z občinsko upravo Občine Lenart, ter ocenil, da je Celostna prometna strategija Občine Lenart strateški dokument, ki zajema celotno strategijo razvoja prometa. Dokument temelji na Smernicah za pripravo celostne prometne strategije in celostnem načrtovanju prometa, ki prinaša dolgoročno in strateško vizijo zagotavljanja trajnostne mobilnosti Občine Lenart. Podatki in informacije so zadostni, da se lahko pričakuje učinke, kot so predvideni v obravnavanem dokumentu.

2. člen

Operacija je uvrščena v proračun Občine Lenart za leto 2016 in 2017 ter v Načrt razvojnih programov za obdobje 2016 – 2020.

3. člen

Občinski svet pooblašča župana Občine Lenart, da potrjuje morebitne spremembe in dopolnitve ali novelacije celostne prometne strategije za območje Občine Lenart.

4. člen

Sklep prične veljati z dnem sprejetja na Občinskem svetu Občine Lenart.

Št: 371-76/2015

Datum:

Župan Občine Lenart
mag. Janez Kramberger, dr. vet. med.

Obrazložitev

Namen Ministrstva za infrastrukturo RS je vzpostavitev trajnostnega načrtovanja prometa v slovenskih občinah s pomočjo izdelanih strateških dokumentov – CPS. Gre za nov pristop k načrtovanju prometa, ki temelji na obstoječih metodah načrtovanja in jih dopolnjuje z ustreznimi načeli vključevanja, sodelovanja in vrednotenja tako, da z njimi izpolni potrebe po boljši kakovosti bivanja v mestih in regijah za sedanje in prihodnje generacije.

S pomočjo CPS pomagamo vzpostaviti trajnostni prometni sistem tako, da se zagotovi dostopnost delovnih mest in storitev za vse, izboljša prometna varnost, zmanjša onesnaževanje, emisije toplogrednih plinov in poraba energije, poveča učinkovitost in zmanjša stroške potniškega in tovornega prevoza ter izboljša privlačnost in kakovost mestnega okolja. Celostno urejen promet ne pomeni zgolj boljše izkoriščene prometne infrastrukture, nižjih stroškov za mobilnost, manjših zastojev, bolj učinkovitih naložb, večjega zadovoljstva in manjšega onesnaženja. Prinaša objektivno merljivo izboljšanje kakovosti bivanja prebivalcev in povečanje možnosti lokalnih skupnosti za uspešen razvoj. S pripravo CPS in njenim doslednim izvajanjem bo Občina Lenart z drugimi slovenskimi občinami stopila na pot trajnostne mobilnosti. Proces spreminjanja načina dela in drugačen pristop k reševanju prometnih problemov sta bistvena za spremembe, tako na ravni urejenosti mest, ki bodo postala prijazna pešcem in kolesarjem, kot na ravni spreminjanja potovalnih navad občanov, ki bodo na račun manjše uporabe avtomobilov prispevali k večjemu deležu trajnostnih oblik mobilnosti. Občine, ki ne bodo imele izdelane CPS ter potrjenega akcijskega načrta za njeno izvedbo, se ne bodo mogle potegovati za sredstva, ki bodo na voljo v okviru nadaljnjih razpisov. Ti bodo namenjeni izvedbi ukrepov v okviru potrjenih CPS ter predstavljajo ukrepe trajnostne mobilnosti, kot so definirani v Operativnem programu za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020. Izdelana CPS je skladna s Smernicami za pripravo CPS, z vsemi potrebnimi spremljevalnimi aktivnostmi ter sprejetim akcijskim načrtom za izvedbo CPS.

Občina Lenart se je odločila za pripravo dokumenta CPS, ker je le-ta pogoj za uspešno kandidiranje na prihajajočih razpisih MzIp za sofinanciranje projektov trajnostne mobilnosti še v letošnjem letu.

V ta namen smo se v novembru 2015 prijavi na javni razpis za sofinanciranje izdelave CPS in prejeli pozitiven sklep. Z vključitvijo širše javnosti in z izkušenimi strokovnjaki je celostna prometna strategija Občine Lenart pripravljena v skladu s terminskim planom (marec 2017).

Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz kohezijskega sklada. Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske

politike v obdobju 2014 - 2020, prednostne osi št. 4: Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja, prednostne naložbe, št. 4.4: Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi v okviru specifičnega cilja Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih.

Za projekte trajnostne mobilnosti je v programskem obdobju 2014-2020 na voljo iz KS 26 mio EUR in iz ESRR 21 mio EUR za občine, vzgojno-izobraževalne ustanove, raziskovalne ustanove, prevoznike, nevladne organizacije, regionalne razvojne agencije in podjetja.

Gre za naložbe v urbana območja, zato bodo prednost do teh sredstev sicer imele mestne občine, upravičenci pa bomo tudi v mestnih naseljih, kamor se po statistiki uvršča tudi Lenart v Slovenskih goricah. Tako je odprta možnost, da bo iz tega naslova v prihodnje mogoče črpati sredstva EU za varne dostope do postaj in postajališč JPP, stojala in nadstrešnice za kolesa, sistem P+R, postajališča JPP, pločnike, kolesarske steze, ukrepe trajnostne parkirne politike, omejevanje prometa v mestnih jedrih za osebni promet, zeleno mestno logistiko, sodobne tehnologije za upravljanje mobilnosti in izobraževalno ozaveščevalne dejavnosti o trajnostni mobilnosti.

Predlagamo, da se izdelana Celostna prometna strategija Občine Lenart potrdi in se Občinski upravi s tem omogoči pravočasna prijava za sofinanciranje tovrstnih investicij iz proračuna RS in evropskih strukturnih skladov.